

Saab 9-3X Concept 2002

NEVS-brevet fredag 31 maj
Föregående onsdag 29 maj

VÄTGAS SVERIGE

1. Mariestad blir först i världen med solcellsdriven tankstation off-grid

2019-05-23

Världens första solcellsdrivna vätgastankstation öppnar snart i Mariestad.



Många talar om framtidens fossilfria samhälle med högteknologiska off grid-lösningar för självförsörjande energisystem, minskad sårbarhet, ökad IT-säkerhet, med en trogen leverantör som levererar varje dag – solen. Mariestads kommun går från ord till handling och blir nästa vecka först i världen med att öppna en off-grid soldriven vätgastankstation.

– Att en förhållandevis liten kommun som Mariestad har lyckats etablera världens första anläggning för soldriven vätgasproduktion beror på en kombination av visionärt kommunalt ledarskap, politisk enighet, mod, handlingskraft med en tydlig målsättning att skapa nya arbetstillfällen, säger utvecklingsstrateg Susanné Wallner.

Utöver den solcellsdrivna vätgastankstationen som byggts tillsammans med det kommunala elbolaget VänerEnergi och företaget Nilsson Energy pågår flera satsningar och projekt inom ramen för ElectriVillage. Nästa steg är byggnationen av en ny förskola med soldriven vätgas.

Klockan 13.00 den 28 maj invigs vätgastankstationen på Sörgårdsvägen 1 i Mariestad ute vid E20. För att lyfta frågan nationellt och hur påskynda en omställningsplan arrangeras även ett seminarium i samband med invigningen.

– Vi hoppas att vårt exempel kommer visa på att vi kan skala upp off-grid fossilfria mikronätslösningar i hela landet och även bistå till framgångsrik svensk industriutveckling och miljöteknikexport, säger Johan Abrahamsson (m), kommunstyrelsens ordförande i Mariestad.

2. Opel Astra Sports Tourer facelift ute på tur

Mattias Rabe20 maj 2019

Bilder på uppdaterade Opel Astra har vi sett tidigare, det är dock första gången kombiversionen syns till. Förmodligen ett tecken på att Astra facelift befinner sig nära en lansering.



För drygt ett år sedan dök den plötsligt upp på tyska vägar – Opel Astra facelift. En vit bil med väldigt lätt maskering i fronten. Då misstänkte vi att den uppdaterade varianten av Opels populära C-segmentare skulle kunna premiärvisas under hösten. Nu vet vi att det inte blev så. Inte heller under våren har Astra facelift presenterats. Oddsen för att den visas senast i september, på Frankfurtsalongen, bör vara låga.

Men nu ska vi inte gå händelserna i förväg, låt i stället fokusera på vad vår alerta spionfotograf stötte på under en runda för ett par dagar sedan, nämligen Opel Astra Sports Tourer facelift. Kombiversionen är lika lätt maskerad som den femdörrars halvkombi vi såg förra året. Det är fronten som bjuder på nyheterna, åtminstone de exteriöra.

I de få gluggarna i maskeringen noterar vi, precis som i fjol, nytt mönster i grillen. Känslan är att kromribborna som omger Opel-blixten får ny, lite mjukare utformning. Strålkastarna är delvis maskerade men ser väldigt snarlika ut dagens. DRL-ljussignaturerna är mer eller mindre identiska.

Stötfångarens nedre del är svår att greppa, men i och med att den är maskerad kan vi tänka oss att det händer något även på denna del av bilen. Exakt vad återstår att se, men tydligt är att spoilerns mittparti får ett annat ribbmönster. Av det lilla vi ser av dimljusen kan vi inte urskilja några större nyheter.

Eftersom övriga bilen är omaskerad är det lätt att dra slutsatsen att PSA har gett Opel små medel att uppdatera Astra, vilket kanske inte är så konstigt egentligen. Denna femte generation Astra, som lanserades under hösten 2015, blev omedelbart en succé för Opel. Sannolikt lägger tyskarna och fransmännen mer energi på att uppdatera tekniken framför utseendet.







GALLERI

Spionbilder på Opel Astra facelift 2019/2020

8 bilder

Mattias Rabe

3. Nya generationen Opel Corsa – bygger på teknik från PSA-koncernen

Av Pär Brandt, Publicerad 2019-05-22, 13:27, uppdaterad 2019-05-22, 14:40

Nya Corsa är en av Opels viktigaste lanseringar under flera år. Under skalet hittar vi delar från Peugeot 208.



Bilderna på nya generationen Opel Corsa läckte ut i Frankrike, av misstag, och togs sedan bort. Men givetvis snappades bilderna på Corsa snabbt upp av andra sajter.

Den nya generationen Corsa blir mycket viktig för Opel och förhoppningen är förstås att man ska få upp den gamla storsäljaren till nya höjder. Opel är sedan drygt två år en del av PSA-koncernen, efter att GM gett upp och sålt till fransmännen.

Med tanke på den korta startsträckan är det imponerande att nya Opel Corsa redan är redo att lanseras. Men vi vet att mycket av tekniken lånas från PSA, många komponenter lär hämtas från nya generationen Peugeot 208 – som bygger på PSA-koncernens CMP-plattform. Den plattformen har en stor andel höghållfast stål, nya Corsa ryktas vara över 100 kilo lättare än sin föregångare.

Ögonmåttet säger oss att nya Corsa blir både lite lägre och bredare än sin föregångare. Designen har tagit ett stort kliv och nu återstår det bara att se vad kunderna tycker. Också på insidan har designen blivit modernare och även om gränssnittet är annorlunda så är det PSA-koncernens infotainmentsystem som är grunden.

Bilen på bilderna är elbilen Corsa-e, som sannolikt delar det mesta med Peugeot e-208. Det innebär i så fall en elmotor på 100 kW (136 hk) och ett batteripaket på 50 kWh. Räckvidden lär hamna runt 350 kilometer, enligt WLTP-cykeln.

Om vi fortsätter att anta att Corsa-e får samma teknik som e-208 innebär att addning från vanligt 230V-uttag fyller batteriet på 16 timmar. Har man däremot en laddbox installerad hemma kan samma laddning göras på strax över fem timmar med trefas eller åtta timmar med enfas. Peugeot e-208 stödjer också 100 kW snabbladdning som fyller batteriet till 80 procent på en halvtimme.

Vill skulle gissa att Corsa får samma förbränningsmotorer som Peugeot 208. I så fall blir det fyra alternativ – tre bensinare och en diesel. Alla bensinmotorer är trecylindriga och har en cylindervolym på 1,2 liter och har en effekt på antingen 75, 100 eller 130 hästar. Dieseln blir lite större – 1,5 liter och fyra cylindrar och ger 100 hästar.






GG EV 19E




GG EV 19E



[Nya Peugeot 208 visas i Genève – kommer med eldrift]



[Opel är lönsamt igen – efter 19 år – PSA ökade nettovinsten med 18 procent]



[PSA-chefen: Politikerna är blinda – elektrifieringen kan skada hela samhället]
[ARTIKEL FRÅN RECHARGE]



[PSA-chefen om bilindustrins framtid: ”Det blir kaos!”]



[Jaguar Land Rover kan bli franskt – PSA-gruppen intresserade]



[Opel lägger ner Adam, Karl och Cascada nästa år – lanserar fler suvmodeller]

ALLT OM BILAR

4. TEST: Skoda Scala tydligt släkt med VW-modeller

Publicerad 23 maj 2019 07:00

Skoda ersätter gamla Rapid med den helt nyutvecklade Scala som bygger på Polo-teknik. Vi beger oss till Kroatiska Split och se hur mycket nytt nya Scala egentligen har.



Du kanske kommer ihåg när Skoda Rapid såldes i Sverige för några år sedan. Gör du inte det är det inte så konstigt då det var under en kort period med måttlig framgång. De flesta delarna plockades från Volkswagens lagerhyllor och många valde i stället att köpa den större och bättre Octavia.

Strax utanför flygplatsen i Kroatiska Split står en flotta av nya Scala uppradade i stekande sol. Jag är tilldelad en limegrön, på skodiska Rally Green, Scala utrustad med den trecylindriga enlitersmotorn TSI 115 och sexväxlad manuell låda. På väg mot bilen reagerar jag över att fronten sedd från sidan påminner om den hos Audi A1.

Volkswagen-familjens DNA är ytterst närvarande. På plats i förarstolen är komforten på topp, detta kan vara en av de bästa stolarna i klassen med riktigt bra stöd i både dyna och ryggstöd. Då är det ändå standardstolarna som sitter i provbilen. Skoda erbjuder även en sportigare variant med fast monterat huvudstöd och mer stöd åt axlarna. Körpositionen är bra tack vare att det finns gott om justermån i både stol och ratt, ignorerar jag logotypen monterad på den sistnämnda skulle jag lika gärna kunna sitta i en Volkswagen Golf.

LÄS ÄVEN: Här är de hemliga bilarna som du inte borde få se

Motorn är fullt tillräcklig i Scala

Den kompakta trepipen burrar härligt under huven och växellådan är helt okej att hantera, varken fast eller slapp. Uppför de kurviga vägarna ovanför Split behöver jag peta ner några steg i lådan för att motorn ska orka med men annars upplevs motorn som förvånansvärt stark för sin storlek och fullt tillräcklig i en bil som denna.



Provkörare Törnros bakom Scala-ratten.

TSI 115-maskinen är troligen den som kommer att bli mest populär på den svenska marknaden. Den kompletteras dock även av den svagare 95-hästarsversionen av samma motor samt en 1,5-liters 150 hästare och en dieselmotor på 1,6 liter och 115 hästkrafter. I slutet av 2019 ansluter även den gasdrivna G-TEC-motorn till utbudet. Den har 90 hästkrafter.

Asfalten är stundvis grov och jämförbar med den på svenska vägar vilket gör mig varse att Scala faktiskt är en ganska välisolerad bil för sin klass. Jag förväntade mig att ljudnivån skulle vara högre men upplevd nivå bådar gott för när den landar på svensk mark i mitten av juni.

Provbilen är utrustad med det mindre infotainmentsystemet med pekskärm om 9,2 tum och saknar inbyggd navigation. Det gör dock inget då den ändå är kompatibel med Apple CarPlay och Android Auto vilket betyder att du ändå kan få navigation på skärmen. Dessutom föredrar jag detta billigare system då det faktiskt har konventionella vrid/tryckknappar till volym och skrollning genom menyerna, något den 11 500 kronor dyrare 10,25-tumsvarianten irriterande nog saknar.

LÄS ÄVEN: 45 tickande bilbomber – begagnade modeller

Stor som Golf – komfort som Polo

Kupéutrymme är tack vare axelavståndet på 265 centimeter snäppet rymligare än hos Golf som är tre centimeter trängre mellan axlarna. Men sett till åkkomfort är Scala mer lik mindre Volkswagen Polo på grund av att de två delar MQB A0-plattform. Dämpningen är inte lika raffinerad som hos Golf och saknar det lilla extra som filtrerar bort småstötar. Det betyder att Scala stundtals kan uppfattas som typiskt ”småbilsstruttig”. Men det ska tilläggas att det absolut inte är i värsta laget.

Styrningen är fullt jämförbar med både Polo och Golf vilket kanske låter som ett tråkigt konstaterande men är snarare ett gott betyg. Välavvägd och lagom direkt. Tack vare körlägesväljaren, 1 100 kr, som sitter vid växelspaken blir jag erbjuden lägen som Eco, Normal, Sport och Individual. Då vägarna för stunden är slingrande klickar jag på Sport och Scala reagerar med att både strama till styrning, dämpare och ge kvickare gasrespons. Den känns helt enkelt mer alert och redo för att ge sig i kast med framförvarande kurvparti på ett mer planterat sätt. En rådande trend är ganska små rattar och jag reagerar över att den i Scala faktiskt är ganska stor för den här typen av bil.

Nya Skoda Scala finns att köpa nu till ett instegspris om 215 400 kronor för den TSI 115-version jag kör i dag. Men det betyder att den ligger farligt nära kusinen Volkswagen Golf utrustad med samma motor. Det skiljer endast 1 500 kronor upp till Golfen. Scala har då visserligen en högre utrustningsnivå som standard men på grund av plattformen förlorar den komfortronden mot Golfen. Så det är absolut värt att provköra båda dessa bilar om du går i köptankar.

Att de två ligger så nära varandra i pris är troligen en indikation på att den nya generationen Golf som kommer under hösten kommer att hoppa upp några snäpp i prislistorna. I nuläget säljs Skoda Scala endast med TSI 115 eller 150-hästarsmotorn, den sistnämnda med dubbelkopplingslåda kostar från 248 300 kr.



Köregenskaper 

Scala beter sig väldigt mycket som många andra Volkswagen-produkter den känns i stort sett som att köra en Polo eller Golf.



Säkerhet 

Skala är ännu inte krocktestad av Euro NCAP men har säkerhetsfunktioner som autobroms och filhållningsassistent som standard.



Design

Utseendemässigt bär den många likheter med den sportiga konceptbilen Vision RS men det syns även detaljer som för tankarna till bland annat Audi A1. Enligt mig överlag en snygg design särskilt över det bakre partiet.



Komfort

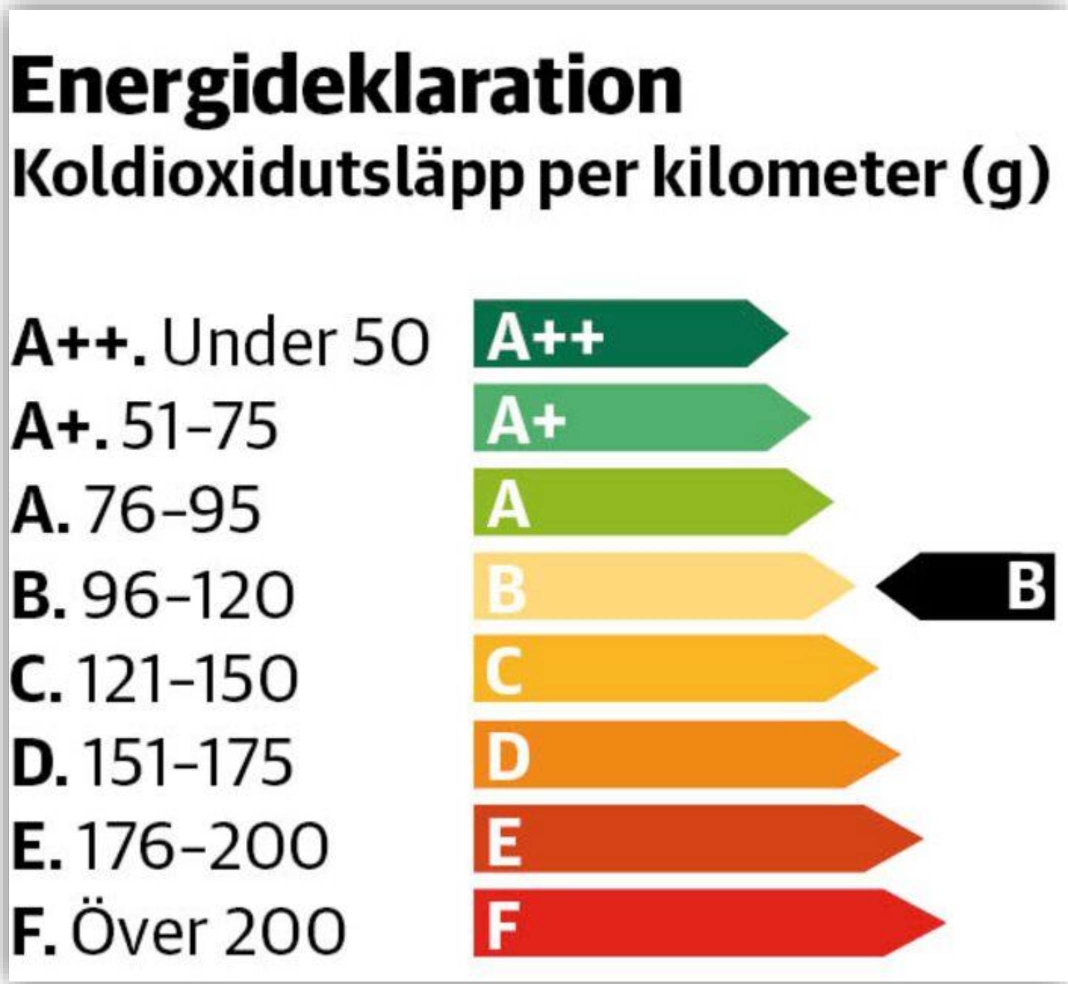
Stolarna är riktigt bekväma med bra stöd. Gången är småbilstypisk och har inte samma filter som exempelvis VW Golf har, den upplevs stundvis struttig på vägen.



Ekonomi

För att vara en Skoda är prissättningen ganska hög den är uppe och nosar på Golf-territorium.

Totalbetyg: 16 (av 25)



113 gr/km i utsläpp ger betyg B för Skoda Scala.

Två konkurrenter

Volkswagen Golf TSI 115

Golf känns mer vuxen är Scala på grund av dess plattform, priset är bara en bråkdel högre än för den tjeckiska kusinen.

Pris: 216 900 kronor.

Ford Focus 1,0T Ecoboost 100 hk

Snäppet större och billigare än Scala om du väljer den minsta motorn. Starkare 125-hästaren kostar drygt 44 000 kr mer.

Pris: 190 000 kronor.

SKODA SCALA 1,0 TSI 115

Miljö
Koldioxidutsläpp: 113 gram/km.
Bensinförbrukning: NEDC: 0,50 liter/100 km, WLTP: 0,57 liter/100 km.
Miljöförmåner: Ej bonusberättigad.

Ekonomi
Pris: 215 400 kronor.
Årlig fordonsskatt: 1 836 kronor.
Bränslekostnad 2.000 mil/år: XXX kronor.
Servicekostnad 3 år/6 000 mil: Ingen uppgift.
Garantier: Nybil X år, vagnskada X år, genomrostningsgaranti X år, lackgaranti X år.

Teknik
Motor: 3 cylindrar, 1 liter, 115 hk vid 5 000-5 500 varv/min, 200 Nm vid 2 000-3 500 varv/min.
Drivning: framhjulsdrift.
Växellåda: 6-växlad manuell låda.
Acceleration 0-100 km/h: 9,8 sekunder.
Toppfart: 201 km/h.

Mått/vikt
Längd/bredd/höjd: 436/179/147 centimeter.
Bagagevolym: 467-1 410 liter.
Maximal släpvagnsvikt: 1 200 kilo.

5. Prov: Toyota Camry Hybrid – nu gör modellnamnet comeback

Av John Argelander, Publicerad 2019-05-23, 06:13

Modellnamnet Toyota Camry har länge varit borta från den svenska marknaden men nu är det dags för comeback. Här är första provkörningen av hybridmodellen.



Luftintaget i fronten är allt annat än diskret.
Resten av karossen är mer konventionell i sitt uttryck.

Detta får du veta:

- ✔ Vad är nytt?
- ✔ Hur är den att köra?
- ✔ Borde jag köpa en?

VAD ÄR NYTT?

Det var 15 år sedan Camry såldes i Europa, men nu är den här igen – Toyotas klassiska mellanklassedan. Med betoning på sedan, för någon kombi erbjuds inte. Det är tyvärr en stor miss på den svenska marknaden, men kanske heller inte så konstigt med tanke på hur många som numera istället väljer en suv.

Camry bygger på samma plattform som flera av Toyotas nya modeller, och även drivlinan känner vi igen från exempelvis RAV4. Bensinfyran på 2,5 liter har hjälp av en elmotor och totalt ger de 218 hästar. Växellådan är steglös och drivningen sker via framhjulen. Batteriet ligger smart placerat under baksätet vilket gör att det inte inkräktar på bagageutrymmet – som är riktigt rymligt.

Camry kan beskrivas som nygammal, och modellen har faktiskt redan sålts ett tag i USA. Bilen som tas till Europa har dock ett omarbetat (läs fastare) chassi som bättre ska passa våra vägar – och vårt körbeteende. Även det fastare chassit har god komfort.



Elegant formgivning interiört, men kvalitetsintrycket är bara okej och infotainmentsystemet håller inte riktigt europeisk standard vad gäller grafik och snabbhet.

HUR ÄR DEN ATT KÖRA?

Inte speciellt involverande, om vi ska tala klarspråk. Hybriddrivlinan med dess steglösa växellåda gör att man inte får någon närmare kontakt med vad som händer under motorhuven, men konceptet är absolut inte utan poänger – tvärtom. Vid lugnare körning går bilen (kortare sträckor) på el och i stadstrafik är drivlinan ett under av smidighet. Dessutom har tidigare tester av bilar med denna konstruktion visat sig vara väldigt återhållsamma med bränsletörsten.

NÖRDFAKTA

Detta är den åttonde generationen Camry sedan modellen introducerades 1982. Totalt har det sålts över 19 miljoner exemplar – i över hundra länder.

BORDE JAG KÖPA EN?

Om du inte har några större krav på kördynamik och inte måste ha en kombi kan Camry absolut vara ett bra val. Komforten är fin, kupéutrymmet är slösande och Toyotas höga driftsäkerhet är väldokumenterad.

TOYOTA CAMRY HYBRID
TEKNISKA DATA

MOTOR: R4, bensin, 2 487 cm³, 178 hk vid 5 700 r/min, 221 Nm vid 3 600 r/min. Elmotor (synkron) 120 hk/202 Nm. Systemeffekt 218 hk. Steglös växellåda, framhjulsdrift.

KAROSS: L/b/h 4 885/1 840/1 445 mm. Axelavstånd 2 825 mm. Tjänstevikt 1 670 kg. Bagagevolym 524 liter.

PRESTANDA: 0–100 km/h 8,3 sek. Toppfart 180 km/h. Förbrukning 4,3 l/100 km, CO_2 98 g/km.

PRIS: Ej fastställt. Aktuell i höst.

SUMMERING

BÄST: Avspänd körkänsla, fin komfort, bra utrymmen för både åkande och last. Bränslesnål.

SÄMST: Inget för den aktiva föraren. Kombiutförande saknas. Blandat kvalitetsintryck i kupén.

★★★★

6. Toyota ryter till mot Trumps hot: ”Vi är inte välkomna i USA”

Av Pär Brandt, Publicerad 2019-05-23, 09:49

President Trump hotar med tull på bilar och komponenter. Toyotas svar: "Vi har 475.000 anställda i USA och har investerat över 60 miljarder dollar i landet."



Akio Toyoda varnar för att det är amerikanska konsumenter och bilarbetare som får betala priset för höjda tullar.

President Donald Trump vill skydda sin amerikanska bilindustri och motiverar det med att man är utsatta för ett "nationellt säkerhetshot". Om inte den inhemska bilindustrin kan fortsätta att investera och utvecklas hotas USA:s militära överlägsenhet, enligt Trump.

Handelsminister Robert Lighthizer har fått Donald Trumps uppdrag att under sex månader förhandla med de som exporterar bilar och komponenter till USA. I uppdragets riktlinjer sägs det att tullarna "måste höjas."

Trumps administration konstaterar i sammanhanget att amerikanska bilproducenters marknadsandel i den globala bilhandeln fallit från 36 procent 1995, till bara 12 procent 2017. Enligt Trumps administration står USA-tillverkade bilar för bara 22 procent av försäljningen i USA.

De här uttalanden har fått Toyota att surna till rejält. I ett uttalande under mitten av veckan konstaterade Toyota att man i USA har över 475.000 anställda i bilfabriker och annan verksamhet. Sammanlagt handlar det för Toyota om investeringar i USA på över 60 miljarder dollar.

"Vi är upprörda efter att fått höra ett budskap som antyder att våra långsiktiga bidrag i form av investeringar och sysselsättning i USA inte välkomnas", sa Akio Toyoda, ordförande för "Japan Automobile Manufacturers Association".

"Som styrelseordförande i Toyota är jag djupt ledsen över detta beslut", sa Akio Toyoda.

Toyota sa även i sitt meddelande att de som får betala priset för höjda importtullar är amerikanska konsumenter, bilarbetare och amerikansk bilindustri. Om USA inför skyddstullar kommer det att med all säkerhet mötas av liknande åtgärder från EU, Kina, med flera.

Feber

7. Specialversion av Aston Martin DBS Superleggera

Av Bobby Green 2019-05-22 kl 16:00

I hennes majestäts hemliga tjänst-edition



Den sjätte Bond-filmen On Her Majesty's Secret Service, eller I hennes majestäts hemliga tjänst som den heter på svenska, släpptes 1969. Här testade man George Lazenby som James Bond, men det blev bara denna filmen där han fick gestalta den hemliga agenten. Nu är det hela 50 år sedan filmen släpptes så därför passar Aston Martin på att fira detta med en specialversion av modellen DBS Superleggera. Bilen är lackad i Olive Green - samma färg som DBS:en som är med i filmen har. Vidare har den extra kolfiber, unika fälgar, specialgjord grill med sex stycken metallribbor och ett gäng plaketter som säger att det är en specialare du tittar på eller sitter i.

Priset för bilen är 300.007 pund. 007 approves. Endast 50 stycken exemplar kommer att tillverkas och de första leveranserna ska ske i höst.

[autoevolution.com +]



Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

8. Ferrari-V8 världens bästa motor för fjärde året i rad

Mattias Rabe 22 maj 2019

Ferrari prenumererar på titeln ”International Engine of the Year” – årets motor i världen – och det är tack vare deras fantastiska 3,9-litersåtta. För fjärde året i rad har den italienska V8:an fått juryn på fall.



Brittiska UKi Media & Events har engagerat en jury i att rösta fram världens bästa motorer sedan 1999. Det är med andra ord 20 år sedan det hela började och numera består juryn av 70 biljournalister från hela världen. En av alla dessa är Teknikens Världs Hans Hedberg som är enda nordiska röst i juryn.

Under årens lopp är det BMW:s motorer som har dominerat med hela 62 utmärkelser, plus åtta för motorer som BMW tagit fram tillsammans med PSA-koncernen. Enbart sett till huvudkategorin – årets bästa motorer – är BMW bäst även där med sju vinster. Bra många fler än Ford och Ferrari på delad andraplats med tre vinster vardera.

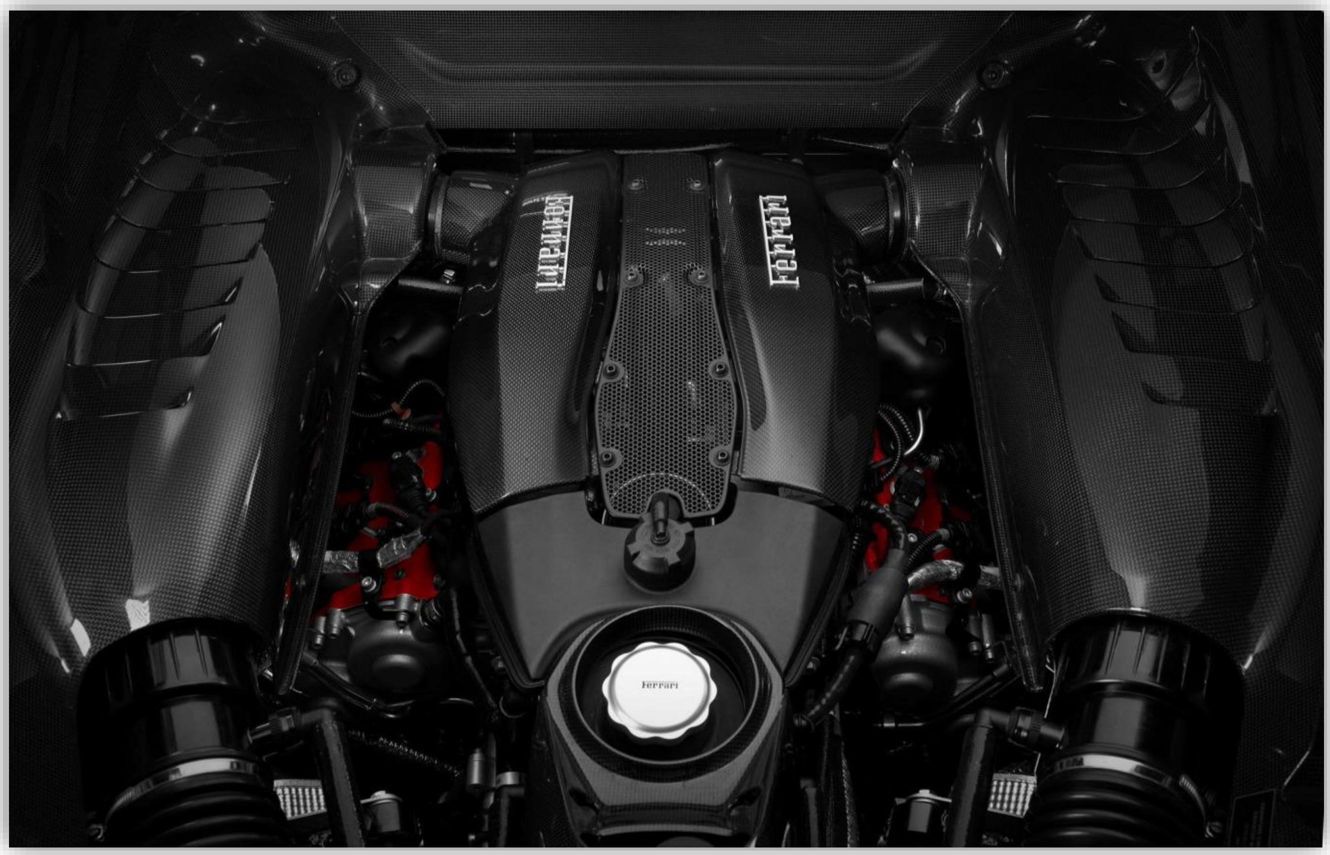
Årets vinnare

Men nu drar Ferrari ifrån Ford, för Ferrari har återigen lyckats plocka hem titeln ”International Engine of the Year” som i och med elektrifieringen i bilbranschen har döpts om till ”International Engine+Powertrain of the Year”, det vill säga årets internationella motor och drivlina.

För fjärde året i rad är det Ferraris V8 på 3,9 liter som plockat hem flest poäng från juryns medlemmar, däribland Hans Hedberg som hade den som etta på sin lista.

– Kanske lite tråkigt att den motorn vinner igen, men det är en förbaskat bra motor, helt enkelt, säger Hans Hedberg.

Och Hans vet vad han pratar om, han har flera gånger låtit motorn arbeta på kommando av hans högerfot. I fjol körde han motorn monterad i Ferrari 488 Pista där den levererar 720 hästkrafter och 770 newtonmeter.



Storslam för Jaguar

Jaguars elektriska drivlina i I-Pace föll många jurymedlemmar på läppen. Elmotorn med tillhörande komponenter blev inte enbart utsedd till årets nya motor, utan även årets elektriska drivlina samt årets motor och drivlina med effekt på mellan 350 och 400 hästkrafter.

Hans Hedberg hade dock inte Jaguar-drivlinan som favorit i dessa tre kategorier, i stället gav han flest poäng till Teslas elektriska drivlina i de två sistnämnda kategorierna och Mercedes-AMG:s tvålitersmonster till motor i kategorin årets nya motor.

Nya kategorier

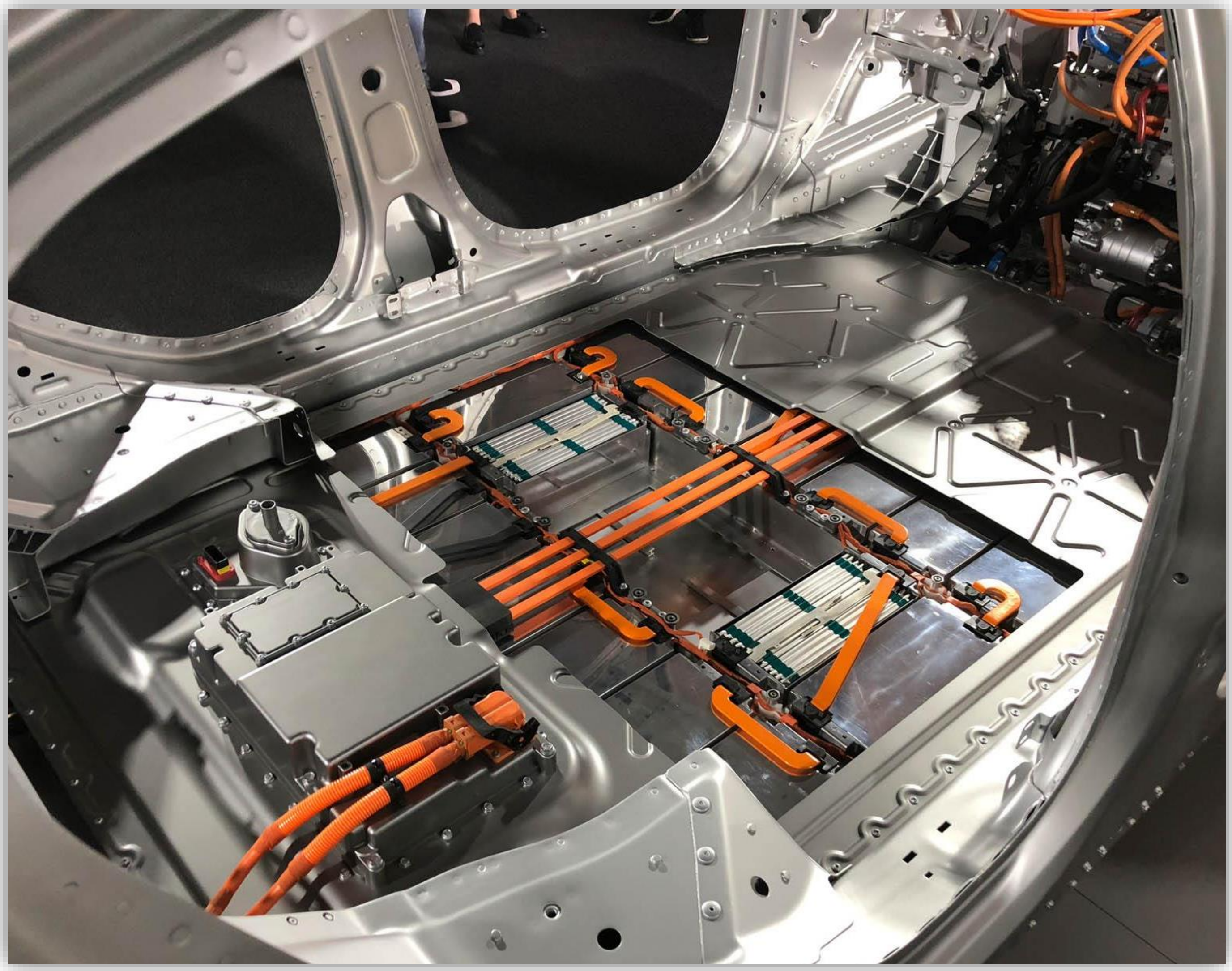
I och med allt fler hybridiserade och elektrifierade drivlinor har International Engine of the Year-organisationen gjort om lite i kategoriseringen av motorer. De har frångått kategorier baserade på motorvolym och i stället valt att utgå från effektsiffror. Dessutom har årets gröna motor försvunnit och ersatts med årets hybriddrivlina.

Följande är samtliga vinnarmotorer 2019:

Årets motor+drivlina 2019
Ferrari 488 Pista
V8, 3,9 liter, 720 hk, bensin

Årets motor+drivlina 2019 med effekt under 150 hk
Ford Focus 1,0 EcoBoost
R3, 1,0 liter, 125 hk, bensin

Årets motor+drivlina 2019 med effekt på 150-250 hk
Audi TT Coupé 40 TFSI S tronic
R4, 2,0 liter, 200 hk, bensin



Också en vinnare… drivlinan i Jaguar I-Pace.

Årets motor+drivlina 2019 med effekt på 250-350 hk
Porsche 718 Boxster S
B4, 2,5 liter, 350 hk, bensin

Årets motor+drivlina 2019 med effekt på 350-450 hk
Jaguar I-Pace
400 hk, el

Årets motor+drivlina 2019 med effekt på 450-550 hk
Mercedes-AMG GT
V8, 4,0 liter, 486-517 hk, bensin

Årets motor+drivlina 2019 med effekt på 550-650 hk
Ferrari Portofino
V8, 3,9 liter, 600 hk, bensin

Årets motor+drivlina 2019 med effekt över 650 hk
Ferrari 488 GTB
V8, 3,9 liter, 670 hk, bensin



Årets nya motor 2019
Jaguar I-Pace
400 hk, el

Årets hybriddrivlina 2019
BMW i8
R3, 1,5 liter, 231 hk plus elmotor 141 hk

Årets elektriska drivlina 2019
Jaguar I-Pace
400 hk, el

Årets prestandamotor 2019
Ferrari 488 Pista
V8, 3,9 liter, 720 hk, bensin

INTERNATIONAL engine + POWERTRAIN of the year awards 2019
Presented by engine + powertrain technology international *magazine*

ALLT OM BILAR

9. Här är sommarens alla bilträffar i Sverige

Publicerad 23 maj 2019 13:06

Då var det säkraste vårtecknet äntligen här – Allt om Bilars lista över sommarens alla bilträffar. Mopedrally, bakluckeloppis och finbilscruising. Och vad vore sommaren utan en krock mellan de två giganterna?



Power Big Meet innan de flyttade från Västerås till Lidköping.

Sommaren står och stampar på tröskeln och ut på de sopade gatorna rullar utvilade jänkare och veteranmopeder redo för äventyr.

För tredje året i rad krockar Sveriges giganter Västerås Summer Meet och Power Big Meet. De två och många fler hittar du i vår lista där vi samlat sommarens motorträffar från maj till september.

Nedanstående lista kan användas som guide, men kanske inte som spikat facit – kom ihåg att dubbelkolla på eventets hemsida så att det verkligen blir av där och då det är planerat. Ibland ställs bilträffar in med kort varsel.

Tipsa oss gärna om bilträffar som ni inte hittar. Mejla till: **alltombilar@expressen.se**

Notera också att vissa event är markerade som återkommande och inte står uppskrivna varje vecka.

LÄS MER: Power Big Meet: ”Det är vårt datum de har tagit”



Även kungafamiljen gillar att besöka bilträffar. Här för att kolla på Gärdesloppet i Stockholm.

MAJ

23 maj – Nässjö, Gisshultabadet. Gisshultaträffen (återkommande).
23 maj – Uddevalla. Fikaträff Dagnys musikcafé (återkommande).
23 maj – Karlskoga. Hembygdsgårdens Motorcafé (återkommande).
24-25 maj – Mantorp Park. Bimmers Of Sweden, BMW-event.
24-26 maj – Jönköping. Early Summer Meet.
24 maj – Kristianstad. Town & Country Cruisin (återkommande).
25 maj – Bollebygd, Brandshed. Bollebygds veteranmarknad.
25 maj – Åtvidaberg. Familjedag på ÅSSA-gården.
25 maj – Enköping. Mels Garage, Cars and Coffee (återkommande).
25 maj – Hässleholm. Power Start of Summer Meet.
25 maj – Sandviken. Sandvikens cruising och familjedag.
25 maj – Sundsvall, Bergsåkers Travbana. Sundsvallsmarknaden.
25 maj – Deje, Arnäsgården. Pepitaturen.
25 maj – Backaryd. Bilutställning.
25 maj – Örebro, Brunnsparken. American Car Meet 13.
25 maj – Yttermalung. Västerdalsvändan 2019.
25 maj – Norrköping, Motorstadion Kråkvillan. Kanalrally.
25 maj – Knustorp. Valde Andersson (återkommande).
25 maj – Torslanda. Veteranmarknad (återkommande).
25 maj – Örebro, Ånnaboda friluftsområde. Örebromixen 2019.
25 maj – Tibro, Balteryds hembygdsgård. Tibro motorhistoriska dag.
25-26 maj – Skokloster. Gasoline Mega-träff.
28 maj – Mellerud, Sunnanå hamn. Tisdagsträffar för veteranfordon vid Sunnanå hamn (återkommande).
28 maj – Gränna, Stamseryd. Veteranträff.
29 maj – Huskvarna, Folkets Park. Bil- och mc-träffar (återkommande).



29 maj – Hälsingland med omnejd. Onsdagsutflykter (återkommande).
29 maj – Nyköping. Hamnträffar i Nyköping (återkommande).
29 maj – Höganäs, Strandbaden. Fikaträffar (återkommande)
29 maj – Vadstena, Slottsgården. Nostalgiafton (återkommande).
30 maj – Vadstena, Slottsgården/Leksaksmuséet. Traktorrally.
30 maj – Kungsbacka Torg. Kungsrallyt.
30 maj – Skillingaryd. Riksettanrallyt.
30 maj – Vretstorp, Folkets Park. Retro- och veteranbilsmarknad.
30 maj – Gävle, motorstadion i Rörberg. Valborundan.
30 maj – Oxelösund, Jogersö Camping. Chryslerklubbens vårträff med marknad.
30 maj – Skeppsholmen. MHS Gökotterally.
30 maj – Förslöv. Bjäre Moppers Kristihimmelsfärdsrally.
30 maj – Fagersta. Fagersta Vårcruising.
30 maj – Eskilstuna, Vilsta Fritidsområde. Fordonsträffar (återkommande).
30 maj –2 juni – Böda Sand. European Car Meet.
31 maj – Agunnaryd, Tjurö Kvarn. Kvarnrallyt.
31 maj –1 juni – Torsby. Torsby nostalgidagar.

LÄS ÄVEN: 12 bilar som kan bli värdefulla klassiker i framtiden

JUNI

1 juni – Ånnaboda. Classic Motor Festival.
1 juni – Nossebro. Motorlördag.
1 juni – Kungsgården, på planen bakom gumm- och gubbdagis. Veteranmarknad.
1 juni – Nifsta Gård. Ford v8-marknad.
2 juni – Gräfsnäs Slottspark, Sollebrunn. Hjulets dag.



2 juni – Ekhamns Gård, Knivsta. Upplandsrundan.
2 juni – Säter. Volvoträff.
6 juni – Löderup, Solhällan. Nostalgitripp.
6 juni – Norberg, Myrbergs verkstad. Motorhistoriska dagen.
6 juni – Lidköping, Saleby. Lilla Hjulafton firar 10 år.
6 juni – Trelleborg centrum. Trelleborg Motorshow.
6 juni – Kristianstad, AD Bildelar. Motorhistoriska dagen.
6 juni – Hedemora. Motorhistoriska dagen.
6 juni – Julita. Automobilturen, fordon före 1940, start 10.00.
6 juni – Skellefteå, Solbacken. Motorhistoriska dagen.
6 juni – Bjärnum. Motorhistoriska dagen.
6 juni – Mellebystrand. Västkustrallyt.
6 juni – Arbrå, Träslottet. Nationaldagsfirande.
6 juni – Enköping, Motorgården. Nationaldagsswap.
6 juni – Vretstorp. Mopperally Villby runt.
6 juni – Arvika. Motorhistoriska dagen.
6 juni – Lindenäs Herrgård. AlltSomRullarODras.
6 juni – Nässjö, Gisshultabadet. Gisshultaträffen (återkommande).
6 juni – Alingsås. Nationaldagsrally.
6 juni – Alvesta. Åsnen Runt.
6 juni – Uddevalla, Dagnys musikcafé. Fikaträff (återkommande)
6 juni – Ronneby. Motorhistoriska dagen, bilprovning.
6 juni – Stenstorp. Stenstorpsskolan. Fotorally.
6 juni – Falkenberg. Monarkutställning, Monark 111 år.



6 juni – Askersund/Olshammar. Motorhistoriska dagen. Samling Askersunds hamn. Kortege till Olshammar kl.13.30.
6 juni – Karlstad. Motorhistoriska dagen.
6 juni – Svenljunga. Motorhistoriska dagen, Kultur på väg.
6 juni – Gotland, Lojsta. Motorhistoriska dagen.
6 juni – Örsundsbro. Bilträff vid Salnecke Slott.
6 juni – Jönköping. Motorhistoriska dagen.
6 juni – Bollnäs. Veteranmopedsklubbens torsdagstur.
6 juni – Vaxholm, Bogesunds slott. T-fordsutställning och picknick.
6 juni – Norrköping, Olaiparken. Motorhistoriska dagen, veteranmotorcykelutställning.
6 juni – Lomma, Habo Gård. Motorhistoriska dagen.
6 juni – Stockholm. Motorhistoriska dagen. Start i Stockholm, mål vid Edsbergs slott, Sollentuna.
6 juni – Göteborg, Gustaf Adolfs Torg. Motorhistoriska dagen.
6 juni – Linköping, Valla. Motorhistoriska dagen.
6 juni – Sundsvall. Motorhistoriska dagen.
6 juni – Karlshamn. BCCC Nationaldagsrally.
6 juni – Svärdsjö. Motorhistoriska dagen på Svärdsjö veteranmuseum.
6 juni – Munka-Ljungby, Hillarp. Nordvästrundan, rally för mc 30 år eller äldre.
6 juni – Surahammar. MCHK Mälardalen, Motorcykelhistoriska dagen.
6 juni – Boden. Motorhistoriska dagen, utflykt.
7 juni – Trollhättan. Saab Car Museum Festival.
7-8 juni – Hallstavik. Scandinavian dirt track weekend.
7-8 juni – Staffanstorp, rondellens handelsområde. Motorfestival.
7-9 juni – Åland, Kvarnbo, Saltviks B&B. 2-taktsträffen.
8 juni – Vårgårda. Nostalgifestivalen.
8 juni – Enköping, Mels garage. Cars and Coffee (återkommande).
8 juni – Arboga, Jädersholm. Öppet museum.
8 juni – Visingsö. Mopedträff, Nostalgimuseet.
8 juni – Hallstahammar. Hallsta Classic Meet.
8 juni – Bergby, Hamrånge hembygdsgård. Bil- och mc-utställning.
8 juni – Torslanda. Veteranmarknad.
8 juni – Karlstad, Norra Fältet. Sola Springmeet.
8 juni – Strömstad. StanceZone Ft. Meets'up.
8 juni – Sandviken. Mäki Meet.
8 juni – Gislaved. GVD Meet, the final ride.
8 juni – Bräcke. Cruising.

8 juni – Tydingesjön. Veteran- och samlarmarknad.
8 juni – Uppsala, Domarringens skola. NV-rally, fordon från 1980 och tidigare.
8-9 juni – Eksjö. Fiat Kul-Tur.
9 juni – Osby, Sjöängen. Entusiastfordonsträff.
9 juni – Söderhamn, Flygstaden. Fordonsutställning.
9 juni – Strängnäs, Säby Gård. Brittisk sportbilsträff (återkommande).
9 juni – Helsingborg. Sofiero Classic.
11 juni – Mellerud, Sunnanå hamn. Tisdagsträffar för veteranfordon (återkommande).
11 juni – Arboga, Jädersbruk. Tisdagsträffar på Jäder (återkommande).
11 juni – Axvall, Mellomgården. Tisdagsträffar med sportbilar och entusiastfordon (återkommande).
11 juni – Karlskrona, Biltema. Bilträff, eget fika.
11 juni – Borås, Stora Torget. SMH:s torgträff för fordon som är minst 20 år gamla, med USA-fordonstema.
11 juni – Boden, Ruter Retro Café. Fika och umgänge (återkommande).
11 juni – Askersund. Tisdagsträffar i hamnen med veteranfordon (återkommande).
12 juni – Huskvarna. Bil- och mc-träffar (återkommande).
12 juni – Hälsingland. Onsdagsutflykter till olika platser i Hälsingland (återkommande).
12 juni – Nyköping. Hamnträffar (återkommande).
12 juni – Vadstena, Slottsgården. Nostalgiafton (återkommande).
12 juni – Stockholm, The Nut House. Sommarträff.
12 juni – Karlshamn. Onsdagsträff och utflykt med Blekinge Classic Car Club (återkommande).
12 juni – Svenljunga. Mopperundor (återkommande).
13 juni – Smygehamn. Smygeträffen.
13 juni – Billesholm, Söderåsens Wärdshus. Veteranbils- och mc-träff.
13 juni – Åmmeberg, Casinoparken. Nostalgiträff.
13 juni – Linköping, Brådtom Sluss. Samåkning från Rejmes mack.
13-16 juni – Gotland. Strabainrallyt.
13-16 juni – Lidköping. Svenska Citroënklubbens Sommarmöte.
14 juni – Gotland, Roma. MCHK Gotland, Rix Rallyt.
14 juni – Kristianstad. Town & Country Cruisin.
14-16 juni – Karlskoga. Velodromloppet grand prix, historisk racing, RHK 2.
14-16 juni – Söderköping. Svenskt MG-möte.
15 juni – Norberg. Myrbergsrallyt.
15 juni – Uppsala. Ålandsdalsturen, mopedrally.
15 juni – Luleå, Gammelstad. Sommarträff för Fiat.
15 juni – Saxtorp. Ringsjörundan för mc 20 år eller äldre.
15 juni – Falköping, Plantis. Triumph-träff.
15 juni – Fridlevstad, Björkeryd. Bruksmiljödagen.
15 juni – Ronneby, hamnen. Sillarodden och bilutställning.
15 juni – Nässjö. Veteranbilscruising.
15 juni – Vimmerby, Locknevi. Classic Motor Show och veteranmarknad.
15 juni – Malung. DAK:s TJ Erikssons minne för fordon från 1935 och äldre.
15 juni – Åsmon. Veteranfordonsrally.
15 juni – Gällivare. Midnight Sun Meet.
15 juni – Vislanda industriområde. Motorshow.
15 juni – Göteborg, Liseberg. Starnight Rockabilly festival.

15 juni – Söderhamn, Mo Bygdegård. Swap meet & food market.
15 juni – Bollnäs. Frukostklubben med utställning.
15 juni – Skyttorp. Skyttorpsdan.
15 juni – Torslanda. Veteranmarknad.
15 juni – Hedemora, Sveaparken. Veteranfordonsträff med bakluckeloppis.
15 juni – Munka Ljungby, idrottsplatsen. Veteran- och kuriosamarknad.
15 juni – Björneborg, Folkets Hus & Park. Björneborgsträffen, ”The American Way”.
15 juni – Bjurberget, Älgsjövallen. Veteranfordonsträff med bakluckeloppis och pubafton.
15 juni – Eksjö, Gamla Stan. Veteranmoped- och mc-utställning.
16 juni – Skillingaryd. Skillingarydsrallyt, mopeder.
16 juni – Rättvik. SiljansVWarvet.
16 juni – Ystad, Öja FF. Swapmeet och loppis.
16 juni – Brösarp, Brösarp station. Ljuva femtiotal.
16 juni – Nässjö, Hembygdsparken. Rally Högland.
16 juni – Nässjö, Folkets Park. Förkrigsträff, bilar tillverkade före 1939.
17 juni – Uppsala, Ulva. Veteranbilsträffar (återkommande).
17 juni – Täby. MHS Måndagskvällar med motorsnack (återkommande).
17-23 juni – Gotland, Gangvidefarm. Midsummer Meet.
18 juni – Nossebro, Marknadsgatan. Motortisdag (återkommande).
19 juni – Tollarp, Vinterlust. Bilträff med underhållning.
22 juni – Holsljunga, Håkanshult. Långsamt midsommarrally. Veteranfordonskaravan och utställning.
22 juni – Göteborg. Pop The Hood Meet.
23 juni – Mantorps travbana. MCV Blåklintens Veteranmarknad.
24 juni – Arvika. Samlarfordonsträff.
25 juni – Edsbyn, Stenkullen. Fikaträff på Stonehill Maries Café (återkommande).
26 juni – Höganäs, hamnen. Fikaträffar (återkommande).
26 juni – Hammar, Strandvallen. Veteranfordonsbingo.
27-30 juni – Torsby, Torsby camping. Chryslerklubbens sommarträff.
28 juni – Kallinge/Ronneby. Wild Cruising Festival.
28-29 juni – Arvika. Hotland Rodders Hot Rod & Custom-träff.
28-30 juni – Åland, Eckerö, Käringsund. Ålandsrallyt.
28-30 juni – Anderstorp. MCHK racing. Danska deltävlingen i NM.
29 juni – Trelleborg. Palmträffen.
29 juni – Arboga. Arboga Meet.
29 juni – Viksta Björklinge. Viksta Traktordag.
29 juni – Ullersäter. UllerMuller. Marknad och traktorträff.
29 juni – Surahammar. MCHK, Nostalgimotocross. Motorcyklar från 60- och 70-talet.
29 juni – Ronneby. Nostagiafestivalen.
29 juni – Gotland, Fårö. Gotlandsrundan.
29 juni – Skebokvarn. Båvenrundan.
29 juni – Stockholm. Upplandsrundan.
29 juni – Umeå. Wheels Nationals Norr.
29 juni – Örebro, Ånnaboda. Volvoträffen Ånnaboda.
29 juni – Rättvik, Knektplatsen. Big Lake Run.
29 juni – Hedemora. Cruising.
29-30 juni – Hackås båthamn. Jerngängets körning av Tändkule/veteranmotorer.

30 juni – Surahammar, Bruksparken. Veteranmarknad.

LÄS MER: Sifo: Svenskarna vill inte ha punkmusik i bilstereon

JULI

1 juli – Uppsala, Ulva. Veteranbilsträffar (återkommande).
1 juli – Täby. Måndagskvällar på MHS (återkommande).
2 juli – Mellerud, Sunnanå hamn. Tisdagsträffar för veteranfordon (återkommande).
2 juli – Ystad. Johans Lada (återkommande).
2 juli – Nossebro. Motortisdag (återkommande).
2 juli – Arboga, Jädersbruk. Tisdagsträffar på Jäders (återkommande).
2 juli – Edsbyn, Stenkullen. Fikaträff på Stonehill Maries Café (återkommande).
2 juli – Boden. Fikaträff Ruter Retro Café (återkommande).
2 juli – Askersund. Tisdagsträff i Askersunds hamn (återkommande).
3 juli – Huskvarna, Folkets Park. Bil- och mc-träffar (återkommande).
3 juli – Hälsingland med omnejd. Onsdagsutflykter med Hälsinglands Fordonshistoriker (återkommande).
3 juli – Enköping, Mels Garage. Cars and Coffee (återkommande).
3 juli – Nyköping. Hamnträffar med tema i Nyköping (återkommande).
3 juli – Vadstena. Nostalgiafton (återkommande).
3 juli – Filipstad, Prästbäcken. Klubbträff MHRF.
3 juli – Svenljunga. Mopperundor i Svenljungabygden med omnejd (återkommande).
4 juli – Skurup, Johannamuseet. Bakluckeloppis.
4 juli – Färgelanda, Torps Gamla Skola. Veteranfordonsträff.
4 juli – Uddevalla. Fikaträff Dagnys musikcafé (återkommande).
4 juli – Lindenäs Herrgård. AlltSomRullarODras (återkommande).
4 juli – Nässjö, Gisshultabadet. Gisshultaträffen (återkommande).
4-6 juli – Lidköping, Hovby Flygfält. Power Big Meet.
4-6 juli – Västerås, Johannesbergs flygplats. Västerås Summer Meet.
5-7 juli – Knutstorp. Historisk Racing med RHK Cup och RM. Svenskt Sportsvagnsmeeting, racing och rally.
6 juli – Kaxås, Svea park. Veteran- och kuriosamarknad.
6 juli – Ängelholm, Valhall park. Classic Summer Meet.
6 juli – Ljusdal. Frukostklubben (återkommande).
6 juli – Norrköping, Motorstadion Kråkvillan. Veteranmarknad.
6 juli – Torslanda. Veteranmarknad (återkommande).
6 juli – Österlen, Tomelilla. Fordonsträff, Mercedes och Peugeot.
6-7 juli – Leksand, Moskogen. Siljansrallyt.
7 juli – Arvika Fordonsmuseum. Buongiorno Italia. Träff för alla italienska fordon.
7 juli – Magnarps hamn. Veteranfordonsträff.
7 juli – Österlen, Tomelilla. Fordonsträff, USA-bilar.
7 juli – Mörrum, Stålagården. Utställning av veteranfordon.
11 juli – Billesholm, Söderåsens Wärdshus. Bil- och motorcykelträff.
11 juli – Smygehamn. Smygeträffen.
11 juli – Årjäng, Folkets park. Veteranbilsträff på Hästkraftdagen.
11 juli – Alingsås, Gräfsnäs Slottspark. Veteranträff.
11 juli – Gotland, Själsö. Grillkväll med MCHK.

11-13 juli – Haparanda. Wheels Nationals Haparanda.
11-14 juli – Sunne. Studebakersträff.
11-14 juli – Hamburgsund. Street Rod Nats.
12 juli – Bollnäs, Långnäs. Veteranrally för damer.
12-13 juli – Haparanda. Wheels Nats Haparanda och Classic Motor Meet.
12-13 juli – Norrtälje. American Car Show.
12-13 juli – Bollnäs, Långnäs. Skruvat & Klart.
13 juli – Dala-Järna, Grånäs. Veteranfordonsträff med gengas.
13 juli – Falkenberg, Backhult Morup. Falkenbergs veteran- och samlarmarknad.
13 juli – Österfärnebo Hembygdsgård. Veteran- och kuriosamarknad.
13 juli – Tingsryd. Hjulirallyt Börjes.
13 juli – Finnskoga, Backa flygfält. Flyg- och hobbyfordonsträff.
13 juli – Arboga, Jädersholm. Öppet museum.
13 juli – Töreboda. Veteranmarknad vid gästhamnen.
13 juli – Visingsö. Nostalgimuseet, veterandag.
13 juli – Laholm. Hishulta-cruisingen.
13 juli – Säby Gård. Katrineholms veteranmarknad.
13 juli – Horndal. Bruksträffen.
13 juli – Askersund. Car and Bike Meet.
13 juli – Brastad. Kustrundan.
13 juli – Karlstad, Skoghallsparken. Hammarösvängen.
13 juli – Sundsvall. Damrally och Classic Meet.
13 juli – Ramsele. Ramsele Classic och fordonsdag.
13 juli – Hofors, Hagaparken. Bilutställning och burnout-uppvisning.
13 juli – Österlen, Tomelilla. Fordonsträff, Sportbilar - Mazda, Miata, Porsche.
14 juli – Österlen, Tomelilla. Fordonsträff. Saab, Volvo, Opel.
13-14 juli – Vadstena. Veteranhelg.
15 juli – Järvsö, Fluren. Fordonsutställning
15-21 juli – Hudiksvall. Glada Hudik Summer Meet.
18 juli – Färgelanda, Torget. Veteranfordonsträff .
19 juli – Karlshamn, Rosengården. Carlshamn Classic Car.
19 juli – Lillhärdal. Cruising.
19-20 juli – Strängnäs. Power Hot Rod Reunion.
19-21 juli – Säter. Nostalgidagar.
20 juli – Landskrona. MCHK Syd, Thulinträffen.
20 juli – Höganäs, Jonstorp. Seniorrallyt, för mc tillverkade till och med 1945.
20 juli – Filipstad. Långlialoppet Back to Basic.
20 juli – Halmstad, Simstadion/Brottet. Halmstad Sports Car Event.
20 juli – Jokkmokk. Malmsvängen.
20 juli – Köping. Sommarmarknad, SVIS.
20 juli – Öland, Störlinge. Lantbruk- och motormuseum, motordag.
20 juli – Övertorneå. Cruising.
20 juli – Kristianstad, Råbelöv. Skåneloppet, GP-museet.
20 juli – Kramfors, Styrnäs. Konvaljsparksträffen med bilrally och mopperally.
20 juli – Gotland, Visby. Visby motordag.
20 juli – Österlen, Tomelilla. Fordonsträff Ford (USA, England, Tyskland).
20-21 juli – Klinten, Fyllingarum. Fyllingarumsdagarna.

20-27 juli – Lycksele. Motorveckan med olika evenemang varje dag.
21 juli – Sölvesborg, torget. Bilutställning.
21 juli – Filipstad. Motorträff i Filipstads centrum.
21 juli – Österlen, Tomelilla. Fordonsträff. USA Chrysler Dodge Plymouth Desoto Imperial.
24-28 juli – Arvika. Svenska Opelklubbens årsträff.
25 juli – Gotland, Slite. MCHK, Slite expo.
26 juli – Vara, Södra Lundby. Traktorrace.
26 juli – Björfors Valö. Bil-, mc- och båtträff.
26-28 juli – Kungälv. Fiat Classic Club sommarträff.
27 juli – Åmål. Åmålsrundan.
27 juli – Falköping. Nasco Yankee Meet.
27 juli – Österlen. MHS Skånerundan.
27 juli – Österlen, Tomelilla. Engelska fordon, veterantraktorer.
27 juli – Simrishamn. USA-bilutställning.
27 juli – Arvika. Utställning av Svenska Opelklubben.
27 juli – Munka-Ljungby, Hillarp. 98cc-rallyt.
27 juli – Hästholmen. Oldringen.
27 juli – Björneborg. Björneborgsträffen ”The European Way”.
27 juli – Ösmo. Veteranfordonsträff på hembygdsgården.
28 juli – Ödåkra. Classic Motor Event.
28 juli – Uddevalla. JWC Motorcycles veteranmarknad.
28 juli – Arvika. Tvåtaktsrallyt.
28 juli – Österlen, Tomelilla. Motorträff, Cadillac.
29 juli – Arvika. Samlarfordonsträff (återkommande).
31 juli- 4 aug – Kramfors. Höga Kusten Motorvecka.

LÄS MER: Unik BMW stod gömd i 25 år – nu säljs den

AUGUSTI

1 augusti – Skurup, Johannamuseet. Bakluckeloppis (återkommande).
1 augusti – Högsäter, Råggård. Fordonsträff.
1 augusti – Nässjö, Gisshultabadet. Gisshultaträffen (återkommande).
1 augusti – Uddevalla. Fikaträff Dagys Musikcafé (återkommande).
1-4 augusti – Vansbro. Amazonrock.
2-4 augusti – Hjo, stadsparken. British Motor Meet.
2-4 augusti – Sviestad. MCHK, 54-årsrace.
3 augusti – Hultsfred. Rock 'n Roll Rally för veteranmopeder och mc.
3 augusti – Störlinge, Lantbruks- och motormuseum. Bakluckeloppis.
3 augusti – Boden. Retrorallyt.
3 augusti – Stockholm. Vintage & Sports Car Meet.
3 augusti – Enköping, Mels garage. Cars and Coffee (återkommande).
3 augusti – Arboga, Jädersholm. Öppet museum (återkommande).
3 augusti – Knustorp. Valde Andersson (återkommande).
3 augusti – Säffle, Medborgarhuset. Sensommarrallyt.
3 augusti – Torslanda. Veteranmarknad (återkommande).
3 augusti – Gunnarskog. BIK-rallyt, mopedrally.
3 augusti – Norberg. Myrbergsträffen (återkommande).

3 augusti – Olofström. Holje Veteranmarknad.
3 augusti – Ronneby Brunnspark. Pony & Muscle Car Meet.
3 augusti – Örkelljunga. Flattanksrallyt.
4 augusti – Borgholm, Sollidens Slott. Entusiastfordonsutställning.
4 augusti – Magnarps hamn. Veteranfordonsträff (återkommande).
4 augusti – Strängnäs, Säby Gård. Brittiska sportbilsträffar (återkommande).
5 augusti – Uppsala, Ulva. Veteranbilsträffar (återkommande).
5 augusti – Täby. Måndagskvällar med MHS (återkommande).
6 augusti – Axvall, Norra Lundby. Tisdagsträff med sportbilar och entusiastfordon (återkommande).
6 augusti – Karlshamn, torget. Träff och grill (återkommande).
6 augusti – Borås, Stora Torget. SMH:s torgträffar (återkommande).
6 augusti – Boden. Fikaträff Ruter Retro Café (återkommande).
6 augusti – Askersund. Tisdagsträffar i Askersunds hamn (återkommande).
6 augusti – Ystad. Johans Lada (återkommande).
6 augusti – Edsbyn. Fikaträff på Stonehill Maries Café (återkommande).
7 augusti – Huskvarna, Folkets Park. Bil- och mc-träffar (återkommande).
7 augusti – Hälsingland med omnejd. Onsdagsutflykter med Hälsinglands Fordons Historiker (återkommande).
7 augusti – Nyköping. Hamnträffar (återkommande).
7 augusti – Vadstena. Nostalgiafton (återkommande).
7 augusti – Nyköping. Hamnträff med tema (återkommande).
7 augusti – Upplands Väsby. Sommarträff, The Nut House.
7 augusti – Blekinge. Onsdagsträff med BCCC och utflykt till olika mål (återkommande).
7 augusti – Svenljunga. Mopperundor i Svenljungabygden med omnejd (återkommande).
8 augusti – Alingsås. Veteranträff i Gräfsnäs Slottspark.
8 augusti – Lidköping. Hjulafton.
8 augusti – Lindenäs Herrgård. AlltSomRullarODras.
9 augusti – Kristianstad. Town & Country Cruisin.
9-10 augusti – Umeå, Hissjö Loge- Rod & Kustom Extravaganza.
9-10 augusti – Tranås. Cruising.
9-11 augusti – Kyrkdal, Ärstaparken. Riverside Rock&Roll.
9-11 augusti – Lenhovda. Britannia Rally. Mc-träff för alla engelska mc.
10 augusti – Trelleborg, Västra Vemmerlövs by. Veterantraktorsträff.
10 augusti – Ransäter. Veteranfordonsträff och antik- och samlarmässa.
10 augusti – Surahammar, MC-museet Gyllene Hjulet. Mälardalsrundan.
10 augusti – Älvdalen. Wheels Nat´s.
10 augusti – Östhammar, Forsmarks burk. Bilträff.
10 augusti – Bjuv. Bjuvsburnouten.
10 augusti – Karlshamn, Östra Piren. Volvo 240-dagen.
10 augusti – Ovanåker. Hälsingesvängen.
10 augusti – Stockholm. MHS Småsvängen.
10 augusti – Brösarp, Backakrogen. Österlenkicken.
10 augusti – Ramsäters Hembygdsgård. Antik retro- och motormarknad.
10 augusti – Jönköping, Elmiafältet. Veteranfordonsmarknad.
10-11 augusti – Kristianstad. Uppvisningsdagar, Artillerimuseet.
11 augusti – Arvika. Rule Britannia.

11 augusti – Bräkne Hoby, Ekbacken. Salsjöträffen.
11 augusti – Kinnekulle. Lotus Day Kinnekulle Ring, bandag för sportvagnar.
11 augusti – Jönköping, Reftele. Andertorpsrallyt.
12 augusti – Täby. Försäkringskväll MHS.
14 augusti – Gotland, Hemse. MCHK, dagåkning.
15 augusti – Ljungsbro. MCHK, utflykt till Motala.
16-17 augusti – Enköping, motorgården. Mälaren Runt Fest.
16-17 augusti – Kiruna. MusiCar Show.
17 augusti – Filipstad, Kallhyttan. Hyttsvängen rally.
17 augusti – Ängelholm, Lindab Arena. Lergökarallyt och veteranlastbilsträff.
17 augusti – Skellefteå, Bonnstan. Guldrundan.
17 augusti – Ljungby, Torpa. Nostalgidag.
17 augusti – Eksjö. Trästadsrallyt.
17 augusti – Timmersdala. Skaraborgsrallyt, mc och moped 30 år eller äldre.
17 augusti – Öregrund. Klubbutflykt MHRF, Badortsdagarna.
17 augusti – Gotland, När. MCHK, 2-taktsrally.
17-18 augusti – Vallåkra, Enoch Thulins flygplats. Vallåkraträffen.
18 augusti – Frödinge. Frödinge marknad.
18 augusti – Ronneby, Brunnsparken. Bilutställning.
18 augusti – Täby, Arninge. MHS mopedrally.
23-24 augusti – Mantorp Park. Racingtävling för historiska bilar, RM och RHK Cup.
24 augusti – Skokloster Slott. Buickträffen.
24 augusti – Skellefteå, Skelleftetravet. Veteranfordonsmarknad.
24 augusti – Värnamo, Åminne Bruk. Mopedrally.
24 augusti – Norrköping, Motorgården. Cruising och utställning.
24 augusti – Billinge, Stockamöllan. Sportbilsklassiker.
24 augusti – Uppsala. 2-4-hjulsrallyt.
24 augusti – Södertälje. Twist Bun Bun.
24 augusti – Boden. Cruising.
24 augusti – Skövde, Skövde flygplats. Fordonsutställning.
24-25 augusti – Linköping. Lotus Festival Sweden med årsmöte.
24-25 augusti – Skåne län, Örenäs. Skåne Rundt med start i Örenäs.
25 augusti – Eskilstuna. Eskilstuna Veterandag.
25 augusti – Gotland, Roma. Augustisvängen.
25 augusti – Ronneby. Höstträff.
25 augusti – Evedal. Helgasjörallyt.
25 augusti – Kågeröd. Skördedag.
27 augusti – Nossebro. Veteranutställning med allsång.
30-31 augusti – Mantorp Park. Trucking Festival.
31 augusti – Emmaboda. Power End of Summer Meet.
31 augusti – Bjärnums museum. Teknikens dag.
31 augusti – Krokek, Nostalgimacken. Kolmårdsrundan.
31 augusti – Svedala. Motor- och veterandag.
31 augusti – Bollnäs/Söräng. Veteran- och kuriosamarknad.

LÄS MER: TEST: Superlyxiga suven Rolls-Royce Cullinan

SEPTEMBER

1 september – Vallentuna. Flyg- och motordag.
1 september – Nyköping, Skavsta flygplats. Flyg- och motordag.
2 september – Täby. Bakluckeloppis vid MHS klubblokal.
3 september – Mellerud, Västerråda. Final på veteranfordonsträffarna.
3 september – Boden. Klubbfika med Motorentusiasterna i Norr (återkommande).
7 september – Ljusterö. Ljusterörundan, rally.
7 september – Östra Frölunda. Motor- och veteranträff med bakluckeförsäljning.
7 september – Bräkne-Hoby, Ekbacken. Veteranmarknad.
7 september – Boden. Moppe Big Meet.
7 september – Häradsbäck. Härlunda Truckshow.
7 september – Ystad. Öja FF loppis.
7 september – Limmared. Stora retrodagen.
7 september – Falun, Lugnet. DAK:s höstmarknad.
7 september – Vänersborg. Hop Up'ers Swap `n´Show.
7-8 september – Mariestad. Speed Art design Mariestad.
8 september – Stockholm. Stockholmsrallyt med start i Fittja/Vårby.
8 september – Norrköping, Kråkvillan. Saabmarknad.
10 september – Karlskrona, Biltema. Nattorientering.
13-15 september – Falkenberg. Racingtävling för historiska bilar RM/RHK cup.
14 september – Lindenäs Herrgård. Bilträffen i Lindenäs.
14 september – Norrtälje, Yankee Ranch. Swapmeet.
14 september – Malmö, Bulltofta. Volkswagen höstträff.
14 september – Vikingstad. Flatlanders Hot Rod Swap.
14 september – Brålanda. Bygdefest med veteranfordonsträff.
14 september – Södertälje. Tunga Rallyt Åkarsvängen.
14 september – Uppsala, Ekebyboda. Marknad.
14 september – Svängsta. Nattorientering med BCCC.
14 september – Surahammar, Gyllene Hjulet. Västmanland Runt.
14 september – Huddinge, Sundby Gård. Classic Cars and Customs, stora höstträffen.
14 september – Tydinge, Tydingesjön. Snapphane XXX-run.
20-21 september – Falköping. Höstträffen med Chryslerklubben, rally.
21 september – Tingsryd, Tingsrydstravet. BCCC Veteranmarknad.
26-29 september – Öland. Skördefest.
28 september – Hässleholm. Hässleholmsrundan.
28 september – Sandviken, Högbo Bruk. Veteranmarknad.
28 september – Köping. SVIS, bakluckeloppis.
28 september – Huddinge, Sundby Gård. Street Cars Meet.
29 september – Surahammar. Mc-museet Gyllene Hjulet stänger för säsongen.
29 september – Örsundsbro. Gunnars Hot Rod Swap.
30 september – Arvika. Samlarfordonsträff.

Tipsa oss gärna om bilträffar som ni inte hittar. Mejla till: alltombilar@expressen.se

LÄS ÄVEN: Bilsemster i Europa – här tankar du billigast

Av Selma Jennervall

10. Grattis AMC Pacer!

Publicerad 31 maj **2009**

I dag när Petronella och Pernilla har namnsdag vill vi uppmärksamma Pacer!



"To some motorists, the American Motors Corp. Pacer looks like a pregnant egg and for a sub compact it isn´t cheap".

Så löd tidningen Newsweeks omdöme i juli 1975 om den nya uppseendeväckande AMC Pacer, men man konstaterade sedan att det efter fyra månaders produktion fortfarande rådde köbildning hos återförsäljarna.

43 000 enheter hade producerats och intresset visade inga tecken på att mattas av. 145 528 exemplar såldes första året varav 72 158 stycken i X-utförande, vilket kunde avläsas på föga blygsamma dekaler på karossens sidor. X innebar hårdare fjädring, krängningshämmare fram, golvspak etc).

66 procent av premiärkunderna valde AMC för första gången.

Förhållandet beskriver ganska väl uppfattningen om Pacer, då som nu. Det fanns många därute som längtade efter något nytt och radikalt annorlunda, medan den stora majoriteten rakt av dömde ut den som ful och fel.

Projektet inleddes 1971 och det var ett pressat AMC som var tvungen att presenterat en storsäljare. Man ville ta fram en design som skulle kunna vara oförändrad i minst tio år och från 24 olika förslag kokades idéarbetet ner till sex olika valmöjligheter. Det man till slut bestämde sig för att göra när marknadsanalyser och framtidstudier var genomförda var en *"urban town car"*. En stadsbil för amerikanska förhållanden.

När väl alla vilda experiment var över, där både mittmotor, wankelmotor och framhjulsdrift varit på tapeten i olika omgångar fick chefsdesigner Richard A Teague anpassa sina glas- och bubbeldrömmar till ett konventionellt chassi. "Pacer´s unique automotive design concept rides on solid American Motors engineering accomplishments" hette det i pressmaterialet.

Det blev en ganska tung, "low emission" 3,8-liters raksexa som gjorde att Pacers prestanda och vägupprädande inte riktigt motsvarade den **futuristiska looken**.

Men karossen var exceptionellt bred i förhållande till sin längd och ljusinsläppen kunde ingen klaga på. Så även om den gungade och gick långsamt så var det trivsam under tiden, allra helst när textilierna kunde vara allt ifrån indianinspirerade till jeans.

Det var lätt att komma in i kupén. Passagerardörren var tio centimeter längre än förardörren!

Trots att motorn 1976 förstorades till 4,2 liter levererade den ändå bara 120 hk och var mer än nödvändigt törstig - trots en tjänstevikt på under 1 500 kg. 117 244 bilar såldes det året.

1977 kom det som inte borde varit fysiskt möjligt: en kombikaross på Pacer. Den fick heta Wagon och gjorde utseendet lite mer åt det gängse hållet. En annan stor nyhet detta år var introduktionen av en V8 på fem liter, något som tillförde bilen lite mer ös. Med den stora motorn följde en ny motorhuv och grill vilket gjorde att munnen fick en lite tjockare överläpp.

Nu började försäljningssiffrorna minska radikalt. Nyhetens behag hade blåst över. 1978 såldes bara 7 411 coupeér och 13 820 Wagon. 2 514 hade V8.

Inga direkta nyheter 1979, mer än att det var möjligt att få skinninredning och lite nya knappar "som tryckte på andra knappar" som någon uttryckte saken.

1980 var sagan Pacer slut. Det året gjordes blott 405 coupeér och 1 314 Wagon. Sju år senare försvann AMC-koncernen när Chrysler köpte bolaget (där en del redan ägdes av Renault).

Det som började som "Project Amigo", en revolutionerande bil för framtiden, slutade som en bakvänd designikon som kom att höra till de mobbades skara. Pacer tycks aldrig tycks slippa undan dessa tröttsamma listor och böcker om de **fulaste bilarna bilarna i världen**.

Något sådant skulle vi på Klassiker aldrig, aldrig få för oss att påstå.



AMC Concept I 1977

1973 visades en glasfiberprotoyp utan mekanik, en mental förlöpare till Pacer. Stor uppmärksamhet. Mycket glas och en front anpassad till en kompakt wankelmaskin. Synd att det inte blev så. Vi hade haft minst tre i redaktionens ägo!



Kort och bred och bubbelformad. Jodå, teamet lyckades. Hjulbasen var blygsamma 2,54 på 4,36 meter karosslängd. Bredden var fullsize däremot - 1, 96 meter.

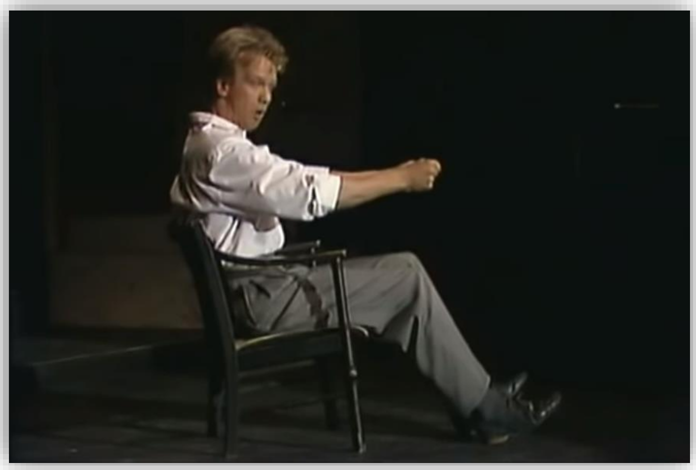


En bil med kramtycke och navkapslar att gosa med.
Med V8 fick Pacer en annorlunda huv och grill. Annorlunda jämför med vad?



Wagonutförande kunde Pacer nästan förväxlas med en vanlig bil.

11. Fredagshumorn: Björn Skifs kör bil



***FILM*: https://youtu.be/hlJ7llkuv58**

auto motor & sport

12. Fredagsfilmen: Renault Mégane R.S. Trophy-R sätter nytt rekord på Ringen

Av Pär Brandt, Publicerad 2019-05-22, 15:57

Specialmodellen Mégane R.S. Trophy-R bantar 130 kilo och får grepp med hjälp av svenska Öhlins-dämpare.



Ringen-räven Laurent Hurgon har gjort det igen. Nya rekordtiden är 7:40,100.

Då var ordningen återställd, enligt Renault. Återigen är en Mégane snabbaste framhjulsdrivna bil på Nürburgring, som vanligt körd av Laurent Hurgon. Tidigare rekordhållaren Honda Civic Type R får se sig slagen med 3,7 sekunder.

Den nya rekordtiden på Nürburgring för framhjulsdrivna bilar är 7:40,100. Att Renault Mégane R.S. Trophy-R är så snabb runt det gröna helvetet beror inte på ökad toppeffekt, det är samma 300 hk som i "vanliga" Mégane R.S. Trophy. Däremot är vikten bantad med hela 130 kilo.

Istället är det hjälp från ett antal namnkunniga företag som gör Renault Mégane R.S. Trophy-R så speciell. Akrapovic levererar sportavgassystemet, Brembo bromsarna, Bridgestone däcken, Sabelt bältena och svenska Öhlins har byggt stötdämparna. Renault har även filat på aerodynamiken hittat några fördelar i vindtunneln.

De som vill ha ett eget exemplar för inspirerad bankörning får hänga på låset. Renault utlovar en begränsad serie av Mégane R.S. Trophy-R på några hundra bilar.

Minnesgoda läsare kommer nog ihåg att Renault började sitt äventyr på Nürburgring redan 2008, då med Mégane R.S. R26R. Den klockades för 8:17, vilket slogs tre år senare av andra generationen Mégane R.S. som i händerna på Laurent Hurgon körde på 8:07,97. Samma förare kom sedan under åtta minuter med Mégane III R.S. i sin första utförande som Trophy-R utförande med varvtiden 7:54,36.



FILM: https://youtu.be/2IQHjxX1wlw







[Nya Honda Civic Type R tar tillbaka varvrekordet på Nürburgring]



[Renault Mégane R.S. 275 Trophy-R på väg till Sverige]



[Renault Megane R.S. 275 Trophy-R är snabbast på Ringen]



[Renault Mégane blir lättare, snålare – och får läckert designspråk]



[BILDFROSSERI: Heta Renault Mégane Trophy 265]



[Snabbast av alla framhjulsdrivna!]

SLUT